



昆明理工大学 2019年飞行技术专业 招生简章



昆明理工大学创建于1954年，现已发展成为一所理工为主，理工结合，行业特色、区域特色鲜明，经济、管理、哲学、法学、文学、艺术、医学、农学、教育等多学科协调发展的综合性大学，是云南省规模最大、办学层次和类别齐全的重点大学。学校现有呈贡、莲华、新迎三个校区，占地4300余亩，主校区为呈贡校区。

经过60多年的建设发展，现已形成了以地质资源与地质工程、矿业工程、冶金工程、材料科学与工程、环境科学与工程为优势学科，理学、管理科学与工程、机械工程、土木工程、建筑学、力学、控制科学与工程、信息与通信工程、计算机科学与技术、交通运输工程、电气工程、化学工程与技术、农业工程等支撑学科，生物学、医学、哲学与社会科学等为新兴学科的特色鲜明“大有色”优势学科群。学校工程学、材料科学、化学学科先后进入ESI排名世界前1%行列。现拥有国家重点学科1个、国家重点培育学科1个、省级重点学科23个、省院省校合作共建重点学科9个、博士后流动站8个、省级博士后科研流动站2个、一级学科博士点18个（含1个工程博士专业学位点）、一级学科硕士点41个、硕士专业学位类别14种；有110个本科专业、1个第二学士学位专业。

学校有教职工3857人，其中，专任教师2361人，教授、副教授职称人员1323人，博士生导师337人；学校现有全职院士3人，其中，两院院士3人，外籍院士4人；“千人计划”入选者（含“青年千人”）4人，“长江学者奖励计划”特聘教授2人，全国“创新争先奖”获得者1人，国家杰出青年科学基金获得者1人，全国杰出专业技术人才1人，“万人计划”入选者8人，“何梁何利奖”获得者2人，国家优秀青年科学基金获得者2人，“百千万人才工程”国家级人选13人，国家级突出贡献专家5人（8人，含退休），享受国务院政府特殊津贴20人（76人，含退休），霍英东教育基金会高校青年教师基金及教师奖获得者7人，教育部“高校青年教师奖”1人，教育部“新世纪优秀人才培育计划”入选者7人（含调离（杨世华 生科））；云南省科技领军人才5人，云南省高端科技人才8人，云岭高层次人才6人，云岭人才培养激励5人，云南省“兴滇人才奖”2人，“云岭学者”8人，云南省引进海外高层次人才17人，云南省有突出贡献优秀专业技术人才14人（30人，含退休），享受云南省政府特殊津贴人员15人（20人，含退休），云南省中青年学术和技术带头人99人、后备人才46人，云南省技术创新人才13人，云岭青年人才45人，国家级教学名师1人，国家级高层次人才特殊支持计划教学名师1人，云岭教学名师5人，云南省高层次人才特殊支持计划高等学校教学名师9人，云南省教学名师19人（23人，含退休），云南省高等学校名师工作室17个。

今天的昆明理工大学正坚持内涵发展、开放发展，秉承“明德任责、致知力行”的校训，抢抓历史机遇，以提高质量为核心，进一步增强核心竞争力，朝着建设特色鲜明的研究型高水平大学的奋斗目标阔步前进。



一、专业介绍

（一）培养目标

本专业以工程技术教育为核心，培养具有民航飞行职业所需的政治素质、心理素质和身体素质，系统掌握民用航空器飞行的基础知识、基本理论和基本操作技能，达到符合国际民航标准的英语语言能力水平，初步具备现代民用航空飞行技术应用及管理的能力，能够在民用运输航空和通用航空领域从事航空器驾驶工作的高素质专门人才。

（二）培养规格

本专业为委托培养单位订单式培养飞行员。学生在规定的修业年限内完成飞行技术专业教学计划规定的全部课程（含飞行驾驶技术训练），达到毕业条件且符合相关规定的颁发昆明理工大学毕业证书和学位证书。

本专业主干课程有：飞行领航学、飞行气象学、飞机飞行原理、飞机机体与系统、飞机动力装置、航空仪表与电子电气系统、飞行员陆空通话、仪表飞行与航图、飞行性能计划与载重平衡、飞行人为因素与机组资源管理、飞机私人驾驶员执照飞行训练和飞机商用驾驶员执照飞行训练、心理学等。

（三）学生管理

学生在学期间必须遵守学校、委托培养单位、飞行训练机构的各项规定和要求。学校设置飞行学员队，对学生实行准军事化管理。

学生在学期间按有关规定参加社会保险，并按相应社会保险条款执行。在国内接受飞行训练的学生，飞行训练期间的航空器机组座位险由国内飞行训练机构负责；被派往国外接受飞行训练的学生，在国外训练期间的医疗保险、人身意外伤害保险和航空器机组座位险由国外飞行训练机构负责。

（四）就业政策

学生在入校前需与委托培养单位签署委托培养协议。学生毕业后达到委托培养协议约定的入职条件，由委托培养单位安排从事相应的民用航空飞机驾驶岗位工作。

录取

7月

（五）淘汰机制

学生在籍期间，如由于政治条件、身体条件、学习成绩、英语水平以及飞行技术等原因导致被终止飞行技术专业学习，我校依据《昆明理工大学飞行技术专业学生终止飞行技术专业学习实施细则（试行）》进行处理。

（六）相关费用

1. 学费标准：4500元/学年。
2. 学生在航校进行飞行执照训练期间所发生的培训费用和基本生活费用由所属航空公司承担，具体按委托培养单位的规定执行。

体检复检

高考后

二、招生录取

（一）招生计划

飞行技术专业基本学制四年，实行基本学制基础上的弹性学制，面向云南、广西、贵州、湖南和湖北5个省招收飞行学员80人，具体招生计划以当地省（区）招生考试主管部门公布为准，为昆明航空有限公司、瑞丽航空有限公司等单位定向培养。

（二）招生对象

在开展招飞的地区，凡具备参加2019年全国普通高校统一考试（秋季）资格的男生均可报考，英语语种，文理兼招，年龄在16至20岁（截止2019年8月31日），未婚，要求具有较好的英语听说基础，各科成绩均在良好以上。

（三）报名基本条件

政治思想素质：符合全国普通高等学校统一招生报考条件，热爱祖国，热爱人民，拥护党的路线、方针、政策，遵守国家宪法和法律，热爱民航事业，热爱飞行工作；具有高度的责任心、良好的工作态度、服务社会的意识以及团结协作的精神；具有良好的道德修养、品行端正、遵纪守法，无不良行为记录，符合民用航空背景调查要求。

身体自荐标准：五官端正，身心健康，生理功能正常，无传染病史和精神病家族史，无久治不愈的皮肤病；根据委托培养单位要求身高在168cm（含）-185cm（含）之间，体质指数BMI 18.5（含）-24（含），无“O”、“X”型腿；任何一眼裸眼远视力不低于C字表0.1，接受角膜屈光手术者须满足中国民用航空局规定，无色盲、色弱、斜视；会普通话，口齿清楚，听力正常；具有敏捷的反应能力和身体协调能力，符合招飞体检鉴定医学标准。

（四）报名方式

第一步：考生依据《报考飞行技术专业学生身体自荐标准》（附件1）先行自查，符合条件者通过教育部阳光高考平台（<http://gaokao.chsi.com.cn/gkzt/mhzt/>），登录“中国民用航空招飞信息系统”进行注册报名，（系统开通时间为：2018年10月15日-2019年5月31日）。不接收参加中国人民解放军招飞选拔并合格的学生报名。注册前请先仔细阅读《民航招飞系统2019年度考生手册》，学校名称填写学籍所在的高中学校全称，“招飞院校”和“送培单位”均选择“昆明理工大学”。

第二步：在“中国民用航空招飞信息系统”或昆明理工大学民航学院招飞网页（<http://mhxy.kmust.edu.cn/>）下载并填写好《昆明理工大学招收飞行技术专业学生报名表》（附件2），将报名表电子版发送至招飞办邮箱：mhxy@kmust.edu.cn。

第三步：保持电话畅通，等待我校与报名学员通过电话进行确认。如发送邮件后超过24小时未收到确认电话，可拨打学校招飞报名咨询电话：0871-65953560（咨询时段：工作日上午9:00-12:00，下午13:30-16:30）。

（五）初检安排及要求

1. 请携带身份证原件、近期一寸免冠彩色照片一张和黑色钢笔。
2. 需提供一个月内的医院眼科验光单，必须注明屈光度数；携带外伤就诊及手术史记录病历。
3. 初检将于2018年10月开始，具体详见学校招飞网址：<http://mhxy.kmust.edu.cn/>（初检不收任何费用）。

（六）录取方式

考生须经过招飞系统注册报名、预选初检（部分地区增加英语测试）、体检鉴定（含心理测试）、申请确认有效招飞志愿以及民用航空背景调查。体检鉴定按照中国民用航空局最新颁布的《民用航空招收飞行学生体检鉴定规范》执行，民用航空背景调查按照中国民用航空局颁布的《民用航空背景调查规定》执行。以上过程合格者方能在全国普通高等院校招生统一考试填报高考志愿时报考我校飞行技术专业，并且要求按提前本科批次第一志愿填报。

录取时按当年教育部和民用航空局确定的录取标准执行，按照投档成绩（含政策性加分）从高到低，投档成绩相同时依照外语、语文、数学、综合科目顺序按成绩从高到低排序。最终录取原则办法以我校公布的《昆明理工大学2019年本科招生章程》以及各省（区）招生考试主管部门的投档规则为准。

新生入校后，学校将在三个月内按有关规定进行身体复查。复查合格者可注册取得学籍。复查不合格者，由学校区别情况予以处理，直至取消入学资格。

高考

6月

背景调查

2月-5月

体检初检

11月-12月

面试

10月-11月

报名

9月-10月



昆明理工大学微信



昆明理工大学招飞

地址：云南省昆明市呈贡区景明南路727号

邮编：650500

招飞负责人：黎老师

联系电话：0871-65953560

学校网站：<http://www.kmust.edu.cn>

